

DOKUMENTACE pro PROVÁDĚNÍ STAVBY

**REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE  
město DOKSY, ulice JOSEFSKÁ**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Investor :** Město Doksy, náměstí Republiky č.p. 193, Doksy 472 01

**Místo stavby :** Doksy

**Projektant :** Ing. Josef Folbrecht - *vodohospodářské projekty*  
Žižkova ulice č.p. 205, Nový Bor II., PSČ 473 01  
Veden v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod č. 0500139  
IČO 120 73 709



**PARÉ č.**

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Staveniště navržené stavby rekonstrukce dešťové kanalizace je situováno v centru zastavby města Doksy liniově v místní komunikaci Josefská. Území je v mírně svažitém terénu orientovaném na jihozápad. Staveniště je tvořeno asfaltobetonovou plochou a čedičovou dlažbou komunikace Josefská, zámkovou dlažbou chodníku a nezpevněnou travnatou plochou podél komunikace. Překopem na poloviny pro potrubí PVC 800 mm bude křížena silnice II. třídy č. 270 - Máchova. Všechna známá podzemní vedení jsou zakreslena v situaci a budou před zahájením stavby vytyčena. Podzemní vedení na staveništi byla předem zakreslena správci všech IS při projednání konceptu stavby jako podklad pro vypracování DPS. Kabely městského veřejného osvětlení byly předány investorem. Stavbou nedojde k trvalému záboru využívané zemědělské ani lesní půdy. Stavbou budou dotčena ochranná pásma běžná pro podzemní vedení všech druhů. Stavba podle informací projektanta nezasahuje přímo žádné chráněné objekty ani stromy. Stavba se nenachází v žádném chráněném území a není v pásmu HO vodního zdroje. Stavba je svou dolní částí u Robečského potoka umístěna v aktivní zátopové zóně vodoteče Robečský potok číslo povodí 1-14-03-065.

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Projektant provedl průzkum staveniště pro stavbu rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská. V návaznosti na zjištěná data projektant navrhl profil stavby a kapacita kanalizace respektuje technicky maximálně možné požadavky na odtok dešťových vod z celé řešené lokality a nadlehlého povodí.

Projektant provedl průzkum stávajících podzemních vedení a to na základě viditelných poklopů a šoupat a v souladu s informacemi občanů, úřadů a správců IS. Projektant konzultoval řešení se zástupci investora a budoucího provozovatele Města Doksy. Vlastní DPS pro rekonstrukci dešťové kanalizace je situačně vypracována do zaměření staveniště geodetem panem, Petrem Šiknerem v měřítku 1 : 250 - polohopis a výškopis včetně digitální katastrální mapy a digitálních tras ostatních inženýrských vedení v místě.

Projektant provedl průzkum dotčených pozemkových parcel na základě dodané katastrální mapy formou informací z katastru pro dotčené parcely - viz. průvodní zpráva a tím ověřil majetkové poměry na místě stavby. Projektant provedl průzkum zpevněných a nezpevněných ploch viz. č.v. 4 - situace opravy povrchu. Oprava povrchů bude provedena do původního stavu podle požadavků provozovatele města Doksy a majitelů dotčených ploch a je zahrnuta v položkovém rozpočtu. Průzkum geologický nebyl proveden, ale jsou k dispozici informace z výkopových prací při stavbě jiných IS v rámci města Doksy a proto je třeba počítat se zatříděním hornin z hlediska těžitelnosti takto : třída III. - 50 %, třída IV. - 50 %. Stavba není v dosahu trvalé hladiny podzemní vody, protože projektant předpokládá infiltrovanou hladinu v písčitém propustném podloží v úrovni hladiny Robečského potoka a napojení a všechny body stavby jsou nad touto úrovní. Toto neplatí pro zvýšení hladiny povodňovým průtokem.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská leží mimo ochranná pásma HO vodních zdrojů, ale leží v OP inženýrských sítí. Křížena a dotčena budou ochranná pásma podzemních kabelů NN a VN v provozování ČEZ Distribuce a.s., sdělovacích kabelů v provozování CETIN a.s., veřejného vodovodu PE 40 mm, AC 100 mm a splaškové kanalizace KTH 300 mm v provozování SČVK a.s., STL plynovodu ocel 32, 50 a 150 mm v provozování RWE Distribuční služby s.r.o., veřejného osvětlení a napojované dešťové kanalizace PP PRAGMA 1000 mm v majetku města Doksy - viz. zákresy IS od jednotlivých správců. Rekonstruovaná dešťová kanalizace PVC typ QUANTUM 800 mm bude mít stávající OP v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je jednoznačně mimo poddolovaná území a v seismicky neaktivní oblasti. Stavba se nachází v povodí vodoteče Robečský potok č. povodí 1-14-03-065 a je svou dolní částí u Robečského potoka umístěna v aktivní zátopové zóně. Hladina podzemní vody nebude dotčena a tedy není předpoklad výskytu agresivních podzemních vod. Ostatní viz. výše a v jiných částech textací.

#### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlučným provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době sucha skrácením terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okolní komunikaci byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost na úrovni používaného strojního vybavení. Stavbou rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nebudou přímo ovlivněny žádné stavby.

Staveniště je ve zpevněné asfaltobetonové ploše, čedičové dlažbě, chodníku ze zámkové dlažby a v nezpevněné, travnaté ploše místní komunikace Josefská, Valdštejská a silnici II. třídy č. 270 - Máchova ve městě Doksy. Povrchové vody ze staveniště stékají prakticky v trase stavby rekonstrukce dešťové kanalizace a jsou předmětem řešení. Vlastní stavba rekonstrukce dešťové kanalizace v navrženém rozsahu nezmění odtokové poměry v místě, protože plochy budou obnoveny do původního stavu a odtokové koeficienty v místě se nezmění a stejné zůstávají i odvodňované plochy.

#### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá požadavky na asanace a kácení dřevin. Nelze vyloučit pokácení stromu na soukromém pozemku u č.p. 66 (dojde-li k dohodě s majitelem), protože trasa nového potrubí PVC 800 mm v původní trase je maximálně metr od kmene a je jisté, že v době stavby dešťové kanalizace BE 900/600 mm tam ten strom nebyl. Průměr kmene je asi 70 cm. Zřejmě se jedná o javor..... V průběhu stavby bude ve stejné trase provedena demontáž a odstranění stávajícího potrubí dešťové stoky BE 900/600 mm a BE 400 mm.

#### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nedojde k trvalému záboru využívané zemědělské ani lesní půdy a tedy nebudou žádné zábory, protože předmětem stavby je liniové vedení.

#### **h) územně technické podmínky**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je navržena z potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm, SN 16 v délce 205 m a z potrubí na propoje PVC typ QUANTUM 200, SN 12 v délce 4 m, PVC typ QUANTUM 160 mm, SN 12 v délce 20 m a potrubí na propoje KTH 300 mm v délce 2 m. Kanalizace je napojena zděnou výustí v lici kamenné opěrné stěny na stávajícím místě do břehu vodoteče Robečský potok ve staničení 0,0 km. U objektu č. p. 166 ve staničení 0,205 km bude kanalizace ukončena v nové kanalizační šachtě Š11 na trase stávající dešťové kanalizace z potrubí PP PRAGMA 1000 mm v komunikaci Josefská s krytem z čedičové dlažby na divoko. Na trase rekonstrukce dešťové kanalizace bude napojeno celkem 22 ks stávajících přípojek a 3 ks nových uličních vpustí UVB a 4 ks

nových uličních vpustí UV1 až UV4. Stavba nemá požadavky na napojení na dopravní infrastrukturu.

#### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá žádnou podmiňující, vyvolanou ani související investici.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Po dokončení stavby rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská budou nemovitosti v řešeném území odvádět dešťové vody do vodoteče Robečský potok v souladu s platnými ČSN. Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace je navržena z kanalizačního plastového potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm v délce 205 m, potrubí na propoj PVC typ QUANTUM 200 mm v délce 4 m, PVC typ QUANTUM 160 mm v délce 20 m a kameninového potrubí KTH 300 mm v délce 2 m.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

##### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá nároky na urbanismus a není třeba řešit žádné prostorové kompozice.

##### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá nároky na architekturu a není třeba řešit žádné tvarové kompozice ani barevné řešení.

#### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Provoz rekonstruované kanalizace v ulici Josefská v Doksech bude předmětem investora stavby Města Doksy. Provoz kanalizace PVC typ QUANTUM 800 mm bude v souladu se schváleným a platným provozním řádem pro dešťové kanalizační sítě ve městě Doksy. Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace není předmětem výroby.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je pod terénem a netvoří žádné bariéry.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání - stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v ulici Josefská je věcí investora stavby Města Doksy, které uvedenou kanalizaci PVC typ QUANTUM 800 mm převezme k provozování a zajistí bezpečnost při užívání stavby.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) stavební řešení**

Napojení stavby rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská bude do nové zděné výusti ve staničení 0,0 km ve stávajícím místě v lici kamenné opěrné stěny v břehu Robečského potoka a ukončena bude v nové kanalizační šachtě Š11 ve staničení 0,205



km na trase stávající kanalizace PP PRAGMA 1000 mm v ploše z čedičové dlažby na divoko ulice Josefská. Na trase rekonstruované kanalizace bude napojeno 22 ks stávajících přípojek dešťových vod, 3 ks nových uličních vpustí UVB s bočním nátokem a 4 ks uličních vpustí UV1 až UV4 s litinovou mříží. Předmětem stavby je zajištění odtoku dešťových vod z komunikace Josefská v souladu s ČSN. Kanalizace je řešena jako gravitační oddílná stoka.

Po dokončení prací bude obnovena a přespádována kamenná čedičová dlažba do čtyř uličních vpustí UV1 až UV4 na rekonstruované kanalizaci v rozsahu kanalizačních šachet Š8 - Š11. Dále bude přespádována kamenná čedičová dlažba do 3 ks uličních vpustí UVB u kanalizační šachty Š6. Mezi přespádovanou plochu dlažby a uliční vpusti UVB bude osazen do sedlového lože z betonu C16/20 nový betonový obrubník ABO 15-30 v délce 7 m (případně lze využít obrubníky stávající kamenné žulové). Asfaltobetonový povrch v komunikaci, travnatá plocha podél komunikace a chodník ze zámkové dlažby včetně obrubníku bude obnoven do původního stavu v rozsahu č.v. 4 a podmínek jednotlivých majitelů a provozovatelů ploch.

Potrubí plastové PVC typ QUANTUM 800 mm bude od staničení 0,0 km v délce 135 m obetonováno betonem C20/25. Potrubí plastové PVC typ QUANTUM 800 mm v délce 70 m, potrubí PVC typ QUANTUM 200 a 160 mm a potrubí kameninové KTH 300 mm bude pokládáno do otevřené rýhy do pískového lože s pískovým obsypem. Bude-li ve výkopu nalezena navážka nevhodná pro zásyp rýhy bude odvezena na skládku, ale skutečnost bude případně zjištěna až při stavbě. Výkop pro plastové potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm v délce 70 m bude po uložení a obsypu potrubí zakryt roznášecími stropními deskami PZD 210x39x10 mm. Opravy povrchů budou do původního stavu v pruhu šíře 2,0 až 2,5 metrů a to podle č.v. 4 - situace opravy povrchů. V asfaltobetonovém krytu místních komunikací Josefská, Valdštejská bude oprava s podkladem z kameniva 300 mm a vrstvou ABS = 40 mm a ABH = 60 mm a se zámkem 400 mm zaříznutým na každou stranu podle č. v. 6 - příčné profily potrubí PVC typ QUANTUM. V asfaltobetonovém krytu silnice II. třídy č. 270 - Máchova bude oprava s podkladem z kameniva 400 mm a vrstvou ABS = 40 mm a ABH = 60 mm a se zámkem 450 mm zaříznutým na každou stranu. Vyřezaný AB kryt může být po přetavení na agregátu BAGELA použit na podkladní živici (asfaltový beton hrubozrnný). Pro opravu ulice Josefská a překop silnice II. třídy č. 270 bude v trase výkopu provedena jedna a jedna tedy dvě hutnicí zkoušky v místě dohodnutém městem Doksy a KSS LK Liberec.

## **b) konstrukční a materiálové řešení**

Pro stavbu rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská bude potřeba 205 m potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm, SN 16, dále 4 m potrubí na propoje PVC typ QUANTUM 200 mm, SN 12, 20 m potrubí na propoje PVC typ QUANTUM 160 mm, SN 12 a 2 m potrubí na propoje KTH 300 mm, 11 kusů betonové kanalizační šachty monolitické z C30/37 s LT poklopem pro zatížení D 400, 3 kusy betonové uliční dešťové vpusti montované s bočním nátokem, 4 kusy betonové uliční dešťové vpusti montované s litinovou mříží, 7 m betonového obrubníku ABO 15-30, 163 kusů roznášecí stropní betonové desky PZD 210x29x10 cm a 1 ks zděné výusti z lomového kamene s žabí klapkou DN 800 mm.

Seznam materiálu pro montáže kanalizačních šachet na potrubí PVC 800 mm je na č.v. 8 - tabulka kanalizačních šachet a dále je seznam materiálů úplný jako součást položkového rozpočtu a soupisu prací.

## **c) mechanická odolnost a stabilita**

K poruše potrubí může dojít především nebude-li uloženo do výkopu podle příčných profilů s obsypy. Základem prací je znalost a technologická disciplína pracovníků dodavatele. V tomto případě je pro kanalizaci navrženo potrubí plastové kameninové hrdlové viz. výše. Mechanická odolnost a stabilita potrubí je dána parametry potrubí, ale základní kvalitativní hladina je dána typem potrubí tj. plast PVC a konstrukce trubky a kamenina.

## **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) technické řešení**

Viz. B.2.6 Základní charakteristika objektů a) stavební řešení. Technologická a technická zařízení se na stavbě nenacházejí, protože se jedná o gravitační kanalizaci.

### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

## **B.2.8 Požární bezpečnostní řešení**

### **a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá nároky na požární ochranu a zabezpečení, protože je z nehořlavých materiálů a pod terénem.

### **b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá nároky na požární ochranu a zabezpečení. Požárně nebezpečný prostor je nulový a jako takový nemůže zasahovat na jiné a soukromé a sousední pozemky. Během stavby s ohledem na maximální úsek 50 metrů otevřeného výkopu není předpoklad pro možné omezení při požárním zásahu na jiných nemovitostech v okolí, přestože kanalizace je vedena ve zpevněné ploše místní komunikace Josefská, Valdštejská a silnice II. třídy č. 270 Máchova, kde je silniční provoz.

### **c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků požární odolnosti stavebních konstrukcí**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je navržena z dostupných materiálů a běžných technologií pro veřejné gravitační dešťové kanalizace. Potrubí plastové pro dešťové kanalizace nemá nároky na požární odolnost, protože je vedeno pod terénem a je z nehořlavých materiálů.

### **d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

### **e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

### **f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

### **g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

### **h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

**i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

**j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

**B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

**a) kritéria tepelně technického hodnocení**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

**b) energetická náročnost stavby**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

**c) posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Hygienické zabezpečení přepravované odpadní vody v potrubí kanalizace je standardně v plastovém a kameninovém potrubí a doloženém zkouškou vodotěsnosti stokových úseků.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nevyžaduje protiradonovou ochranu.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

**d) ochrana před hlukem**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nevyžaduje ochranu před hlukem.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je v dosahu hladiny Q100 vodoteče Robečský potok a je částí v aktivní zátopové zóně, ale nevyžaduje žádná protipovodňová opatření. Při povodňových průtocích dojde ke zpětnému vzduť vody do potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm a voda z kanalizace se bude do potoka tlačit na principu spojených nádob tedy z úrovní nad hladinou povodňového průtoku v Robečském potoce.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je navržena z plastového potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm a je napojena na novou zděnou výúst ve staničení 0,0 km v lici opěrné stěny v břehu Robečského potoka a ukončena v nové kanalizační šachtě Š11 ve staničení 0,205 km v kamenné čedičové dlažbě ulice Josefská. Na trase budou napojeny stávající dešťové přípojky a nové uliční vpusti 3x UVB a UV1 až UV4.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Připojení stavby rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská ve staničení 0,0 km bude ve stávajícím místě do nové zděné výusti s žabí klapkou a ukončena u objektu č.p. 166 a ve staničení 0,205 km novou kanalizační šachtou Š11 v ulici Josefská. Připojovací rozměry jsou profil PVC typ QUANTUM 800 mm potrubí plastové a výkonová kapacita je min. 1365 l/s při rychlosti 3,03 m/s.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je umístěna ve zpevněné AB ploše, čedičové dlažbě, chodníku ze zámkové dlažby a v nezpevněné travnaté ploše komunikace Josefská, Valdštejská a silnice II. třídy č. 270 – Máchova. Stavba zasahuje veřejnou silniční dopravu ve městě Doksy. Ulice Josefská bude dotčena podélným překopem a ulice Valdštejská a silnice II. třídy č. 270 Máchova příčným překopem. Během stavebních prací s ohledem na trasu kanalizace bude stavbou dotčená část pro veřejnou dopravu plně uzavřena a značena svislým dopravním značením zákaz vjezdu č. B1 se zábranou pro označení uzavírky č. Z2 vždy v úseku stavby, kde budou probíhat práce. Místní komunikace Valdštejská a silnice II. třídy č. 270 - Máchova bude kolmo překopána na poloviny při řízení provozu svislým dopravním značením podle přiloženého schématu B/5.1 viz. příloha této souhrnné technické zprávy. Uzavřený úsek nebude nikde delší než 50 metrů. Objezdové trasy pro dopravu jsou krátké a jednoduché, protože město Doksy má hustou síť místních komunikací.

Pro případ příjezdu sanitky nebo požárních vozů nebude žádný objekt mimo dosah pomoci s ohledem na délku otevřeného výkopu maximálně 50 metrů. Provoz mechanizace a dopravních prostředků na stavbě bude v souladu s vyhláškou o silniční dopravě. Mechanizaci a dopravní prostředky na stavbě budou obsluhovat pracovníci s příslušným oprávněním ( řidičský nebo strojní průkaz atd. ).

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

#### **c) doprava v klidu**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.



#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Cyklistické stezky nejsou předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská a nenalézají se na staveništi.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy**

Terén na staveništi bude v trase rekonstrukce kanalizace upraven do původního stavu = asfaltbetonový povrch, čedičová a zámková dlažba a nezpevněná, travnatá plocha a do původní nivelety. Vegetace a terén nebude stavbou dotčena a terénní úpravy nejsou.

#### **b) použité vegetační prvky**

Na stavbě rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nejsou použity žádné vegetační prvky.

#### **c) biotechnická opatření**

Na stavbě rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nejsou použita žádná biotechnická opatření.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Po dokončení stavby rekonstrukce dešťové kanalizace a připojení na stávající kanalizaci bude dopad pozitivní, protože dešťové vody v řešené části města Doksy budou odváděny v souladu s platnými ČSN. Stavbou rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nebude dotčena využívaná zemědělská a lesní půda a není ohrožena kvalita podzemní ani povrchové vody. Na stavbě nebudou používány jedovaté ani jiné toxické látky ohrožující životní prostředí.

Na stavbě budou vznikat odpady a to přebytečný výkopek. Příslušný objem zeminy za obsyp se odveze na řádnou skládku. Výměry jsou obsahem rozpočtu a soupisu prací. Odřezky a zbytky plastového PVC potrubí a kameninového KTH potrubí bude dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpadky budou likvidovány skládkováním do kontejnerů PDO. Dodavatel stavby k předání a převzetí doloží protokol o likvidaci odpadů. K dokumentaci pro provádění bude vydáno závazné stanovisko referátu ŽP MÚ Doksy podle § 26, odst. 4 a písmeno b/ zákona číslo 007/05 Sb. Přebytečný výkopek ze stavby je podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. v platném znění zaříděn pod č. 17 05 04 a bude vrácen a hutněn do rýhy jen v poměru 50 % a zbytek vytlačeného objemu zeminy bude odvezen na skládku ( přesně uvedeno v rozpočtu a soupisu prací ). Vyřezaný asfalt je zaříděn pod č. 17 03 01 a bude v plném objemu recyklován na agregátu BAGELA a využit pro podkladní živice vrstvy místních komunikací. Předpokládané maximální množství při tloušťce 100 mm bude cca 30 m3.

Pro stavbu v trvání maximálně 180 pracovních dní nebude zřizováno trvalé zařízení staveniště. Dodavatel bude provádět stavbu z mobilní buňky ( šatna, hygienické WC ) a montážních vozidel. Materiál na staveniště bude dovážěn průběžně podle postupu výstavby. Plocha pro případnou stavební buňku je určena na pozemku p.č. 790/1 – ostatní plocha v majetku Města Doksy ve vzdálenosti cca 150 m od výusti a jedná se o plochu cca 250 m2. Lokalita zařízení staveniště bude vybranému dodavateli předána pracovníky investora Města Doksy protokolárně s podmínkami pro využití a také pro konečné vyklizení po dokončení

stavby. Případný nános zeminy na okolní komunikace během stavby je dodavatel povinen ihned vyčistit. Staveniště nebude napojováno na žádné přípojky inženýrských sítí.

#### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je pod terénem v centru zástavby města Doksy a nemá vliv na přírodu a ani na krajinu.

#### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je pod terénem v centru zástavby města Doksy a nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nepodléhá stanovisku EIA.

#### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská a činnost v ochranném pásmu musí splňovat podmínky dané zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba je umístěna pod terénem a nemá nároky na ochranu obyvatelstva.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Není předmětem stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech, ulice Josefská.

#### **b) odvodnění staveniště**

Pro stavbu rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nebude speciálně odvodňováno staveniště.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá žádné trvalé nároky na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Dodavatel bude dbát minimalizace prašnosti v době sucha skrácením terénu a naopak v době deště bude dbát, aby případný nános zemin na okolní komunikace byl urychleně odstraněn. Provoz mechanizace bude v souladu s technickými parametry podle technických knih atd. a tím bude zaručena hlučnost na úrovni používaného strojního vybavení. Ostatní vlivy viz. jiné kapitoly uvedené výše.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nemá požadavky na asanace ani kácení dřevin. V průběhu stavby bude provedena demontáž a odstranění stávající dešťové stoky BE 900/600 mm a BE 400 mm v trase.

#### **f) maximální zábory pro staveniště**

Pro potřeby staveniště bude dočasný zábor stavebního pruhu v šířce 3 až 7 metrů a to činí prakticky větší část plochy dotčené komunikace a to především z důvodů umístění a profilu dešťové kanalizace a náročnosti realizace. Zábor plochy pro staveniště se bude postupně posunovat podle průběhu výstavby a to včetně dopravního značení. V případě osazení stavební buňky na pozemku p.č. 790/1 bude zábor pro stavební buňku a WC maximálně 250 m<sup>2</sup>. V místě plochy zařízení staveniště jsou veřejné záchodky a tyto může dodavatel využívat.

#### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Na stavbě budou vznikat odpady a to přebytečný výkopek. Příslušný objem zeminy za obsyp se odveze na řádnou skládku. Výměry jsou obsahem rozpočtu a soupisu prací. Odřezky a zbytky plastového potrubí PVC a kameninového potrubí KTH bude dodavatel likvidovat na svém stavebním dvoře. Běžné komunální odpadky budou likvidovány skládkováním do kontejnerů PDO. Dodavatel stavby k předání a převzetí doloží protokol o likvidaci odpadů. K dokumentaci pro provádění bude vydáno závazné stanovisko referátu ŽP MÚ Doksy podle § 26, odst. 4 a písmeno b/ zákona číslo 007/05 Sb. Přebytečný výkopek ze stavby je podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. v platném znění zaříděn pod č. 17 05 04 a bude vrácen a hutněn do rýhy nebo vytlačený objem bude odvezen na skládku ( přesně viz. rozpočet a soupis prací ). Předpokládá se písčité podloží a podkladní konstrukce komunikací z drceného kameniva vhodné do záস্য. Vyřezaný asfalt je zaříděn pod č. 17 03 01 a bude v plném objemu recyklován na agregátu BAGELA a bude využit pro podkladní živичné vrstvy v místních komunikacích města Doksy. Předpokládané maximální množství při tloušťce 100 mm bude cca 30 m<sup>3</sup>. Oprava místní komunikace Josefská, Valdštejnská bude provedena v souladu s podmínkami Města Doksy. Oprava silnice II. třídy č. 270 – Máchova bude provedena v souladu s podmínkami Krajské správy silnic Libereckého kraje.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. Požadavky na přísun zemin nejsou. Bilance zemních prací je obsahem samostatné přílohy tedy položkového rozpočtu zemních prací a výkazu výměr resp. soupisu zemních prací.

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vliv stavby na životní prostředí je vysoce pozitivní, protože budou v řešené části města Doksy odváděny odpadní dešťové vody rekonstruovanou kanalizací v provozu města Doksy do vodoteče Robečský potok podle ČSN. Během stavby dojde dočasně k lokálnímu zhoršení podmínek v místě stavby a to zvýšeným provozem mechanizace, prašností a hlukem. Tyto negativní průvodní jevy nesmí přesahovat povolené limity. Případný nános zeminy z vozidel na komunikaci je dodavatel povinen ihned vyčistit. Na stavbě nebudou používány toxické ani jiné jedovaté látky. Nebude kontaminována podzemní voda ani půdní profily ropnými látkami ani nebezpečnými chemikáliemi, protože se na stavbě nepoužívají.

V trase rekonstruované dešťové kanalizace se nenalézají stromy ani nálety s výjimkou asi javoru na rohu zahrady u č.p. 66. Kaštany v parčíku jsou stavbou respektovány a trasa je

odkloněna asi o 1 metr dále od stromů. Zemní práce budou prováděny strojně a dokopávky ručně. Kvalifikace odpadů, zařídění podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. v platném znění, kvantifikace a způsoby likvidace odpadů jsou součástí souhrnné technické zprávy viz. B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana a vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda viz. výše. Negativní vlivy provádění stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v místě na životní prostředí jsou minimalizovány navrženým řešením na nejnižší možnou úroveň.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Dodavatel s ohledem na rozsah stavby bude dodržovat požadavky podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. a pro stavbu bude určen koordinátor bezpečnosti práce, který vypracuje plán bezpečnosti práce při provádění stavby. Pro zařízení staveniště a provádění stavby nejsou stanovena žádná speciální bezpečnostní či hygienická opatření. Ta běžná jsou součástí dokumentace stavby tzn. označení a osvětlení výkopů, provoz a údržba mechanizace, ochrana staveniště proti úniku ropných látek do podloží, pažení výkopů. Dále bude dodavatel respektovat veškerá platná bezpečnostní opatření a především vyhlášku č. 48/82 Sb. Odstup od jiných IS je řešený v dokumentaci stavby v souladu s doporučenou ČSN 736005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení a podle ČSN 755401 a ČSN 756101.

Z hlediska hlučnosti budou vybraným dodavatelem dodržovány hladiny hluku povolené podle hygienických předpisů svazek 37/1977 a ustanovení směrnice č. 41. K tomuto musí dodavatel plnit základní údržbu a provoz mechanizace a tato musí mít platné technické osvědčení a být atestovaná a povolená státní zkušebnou, která tyto limity u provozované mechanizace kontroluje. Stejně tak dodavatel bude dbát na prašnost v místě stavby. V případě dlouhodobého sucha a tedy malé vlhkosti zeminy a současně zeminy s velkým podílem prachových částic bude dodavatel zajišťovat v místě stavby zvlhčení zpevněných ploch kropícími vozy.

Předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude cca 10 a z toho cca 3 osoby montéra, 2 řidiči mechanizace, 4 osoby stavebních dělníků zemních prací a 1 technik = stavbyvedoucí. Během provádění ručních výkopů okolo jiných IS může počet stoupnout o další např. 3 osoby podle podílu ručních prací. Počet osob na staveništi se bude pohybovat podle postupu výstavby a potřeb stavby.

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nebudou dotčeny přímo žádné stavby. Podle potřeby bude osazena přes výkop lávka pro pěší šíře 1 metr se zábradlím výšky 1,3 m a s nekluzným povrchem lávky.

#### **l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Viz B.4 Dopravní řešení a) popis dopravního řešení

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro stavbu rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nejsou stanoveny speciální podmínky pro provedení stavby. Dodavatel zajistí řádné a kvalitativně odpovídající pažení výkopů s ohledem na navržené hloubky potrubí od 1,3 m do 2,2 m.

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Lhůty a termín výstavby budou upřesněny smlouvou o dílo mezi vybraným dodavatelem stavby a investorem Město Doksy. Stavba není časově dělena na etapy. Stavba bude v trvání maximálně 180 pracovních dní. Dílčí zařízení staveniště v rozsahu stavební buňky a WC

tj. skladovacích ploch náradí bude likvidováno po termínu ukončení stavby do 5-ti dnů. Pro postup výstavby není vyhotoven návrh harmonogramu prací. Nejsou řešeny některé další grafy zemních prací, montážních prací a toku finančních prostředků. Tyto údaje budou řešeny ve smlouvě na zhotovení díla mezi investorem a vybraným dodavatelem textově a to z důvodů neznalosti potřebných informací v čase projektové přípravy stavby.

Kontrolní prohlídky jsou stanoveny podle postupu prací takto :

1. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,050 km
2. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,100 km
3. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,150 km
4. kontrolní prohlídka : po dokončení staničení 0,205 km
5. kontrolní prohlídka : po dokončení přípojek a uličních vpustí
6. kontrolní prohlídka : po dokončení přespádování čedičové dlažby 19,2 m<sup>2</sup> a 231 m<sup>2</sup>
7. kontrolní prohlídka : po dokončení celého rozsahu stavby bez nedodělků

Vypracoval : Ing. Josef Folbrecht  
Nový Bor, červenec 2016







### 2.5.3 Zákazové značky

#### **Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) (č. B 1)**



Značky č. B 1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu pro všechny druhy vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do prostoru pracoviště se značka č. B 1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z 2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu, a to i např. pro vozidla stavby, se uvádějí pouze na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12) umístěné pod značkou č. B 1 (např. „Mimo vozidel stavby“).

V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“.

### 4.2.3 Zábrana pro označení uzavírky (č. Z 2)

Zábrany pro označení uzavírky se užívá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) pracoviště. Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci a také příčná uzávěra na konci pracovního místa na jednosměrných pozemních komunikacích v obci, výjimečně i mimo obec.

Je-li v rámci pracovního místa provoz řízen střídavě pro oba směry světelnými signály, lze zábranu užít pro příčné uzávěry na začátku i konci pracovního místa. Na chodníku a stezce pro cyklisty lze zábranu využít pro provedení příčné i podélné uzávěry (resp. k úplnému ohrazení pracovního místa).

Na dálnici a silnici pro motorová vozidla (mimo odpočívky) se užití zábrany nepřipouští.

Zábrana musí být za snížené viditelnosti doplněna výstražnými světly typu 1. Jedná-li se o příčnou uzávěru celé šířky vozovky, pracují výstražná světla v režimu současného blikání všech světél.

Zábrana je tvořena hladkou deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo hliníku. Na čelní straně jsou střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,25 m, provedené z retroreflexní fólie min. třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Obě krajní pole jsou červená o šířce 0,075 – 0,25 m. Zadní strana zábrany je matná a barvy šedé, bílé nebo hliníkové.

Kolorita musí odpovídat třídě R2 dle ČSN EN 12899-1.

Standardní délky zábrany: 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m, 2,5 m, 3,0 m.

Šířka zábrany: 0,1 m, 0,2 m, 0,25 m.

Na pozemních komunikacích s motorovou dopravou se užívají zábrany šířky 0,2 m, popř. 0,25 m. Na chodnicích a stezkách pro cyklisty je možné užívat zábran šířky 0,1 m.

Na zábraně nesmějí být umístovány značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany.

Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek. Za dostatečnou stabilitu postavení se považuje odolnost proti zatížení větrem 0,25 kN/m<sup>2</sup>.

